

Bulletin Nr. 2 vom 04.05.2022 zur genehmigten Ausschreibung ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2022

DMSB-Reg.-Nr. R12743/22 vom 24.02.2022

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Kapitel I Sportliches Reglement

Art. 7 Zeitplan

7.3 Dokumenten – und technische Abnahme wird wie folgt angepasst:

Donnerstag, 05. Mai 2022 12:00 – 21:00 Uhr
Freitag, 06. Mai 2022 08:00 – **10:00 Uhr**

7.4. Training/Qualifying wird wie folgt angepasst:

Es ist gültig der Zeitplan Version 2, Stand 04.05.2022 – siehe Anlage

Art. 8 Nennberechtigung / Teilnahmevoraussetzungen

Art. 8.6 Anzahl Fahrer/-in /Mehrfachstart/Mindestruhepause wird wie folgt angepasst:

Für ein Fahrzeug können maximal 4 Fahrer/-in, es müssen jedoch mindestens 2 Fahrer/-in, genannt werden.

Fahrer können bis zum Ende der Dokumentenabnahme ausgetauscht werden.

Der Mehrfachstart eines Fahrers/-in ist zulässig, jedoch auf maximal 2 Fahrzeugen. ~~wobei beim Fahrerwechsel auf ein anderes Fahrzeug die Höchstfahrzeit ohne Unterbrechung gemäß Art. 8.7.2 zu beachten ist.~~

Artikel 27 Allgemeine Fahrvorschriften und Verhaltensregeln

27.12 Überschreitung der maximal Fahrzeit im Rennen (siehe Art. 8.7.2) wird gestrichen:

~~27.12 Überschreitung der maximal Fahrzeit im Rennen~~

~~Art. 8.7.2)~~

~~Zeitstrafe, bis 10 min. ————— 32 Sekunden~~

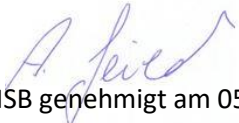
~~über 10 min.~~ ————— 1 Minute 32 Sekunden

~~Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden). (siehe auch Art. 39.2 und Art.40)~~

Artikel 38. Wertung

38.3 wird wie folgt angepasst:

Gewertet in der Abschlusswertung (Gesamtklassement und Klassenwertung) werden nur Teilnehmer, die mindestens 50 % der zurückgelegten Rundenzahl des Gesamtsiegers erreicht haben, und unter der Vorgabe, dass jeder der genannten Fahrer/-in mindestens **3** Rennrunden absolviert hat (Nachweis Protokoll Transponder ID), sowie unter Maßgabe des Artikels 36 Beendigung des Rennens und Artikel 36.3.


DMSB genehmigt am 05.05.2022

